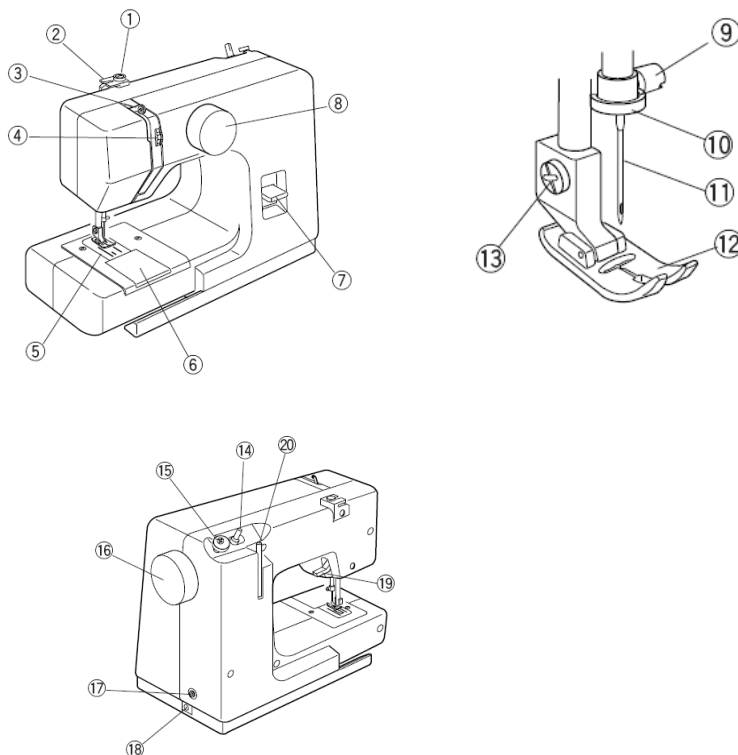


MIPARTEA 1.

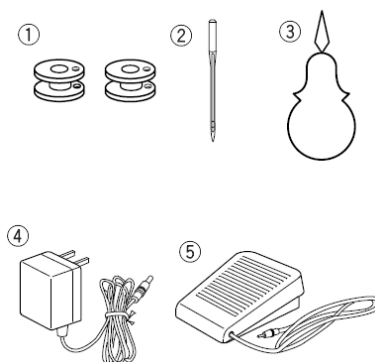
Parti componente

1. Disc tensionare bobina
2. Ghidaj fir superior
3. Parghie ridicare fir
4. Buton tensionare fir
5. Placa ac
6. Placa carcasa graifar
7. Parghie cusatura de intarire
8. Selector cusatura
9. Surub clema ac
10. Ghidaj tija ac
11. Ac
12. Piciorus presor
13. Setsurub
14. Bobinator
15. Declansator bobina plina
16. Volanta
17. Intrerupator pentru pedala
18. Adaptor
19. Parghie piciorus presor
20. Suport ata



Accesorii standard

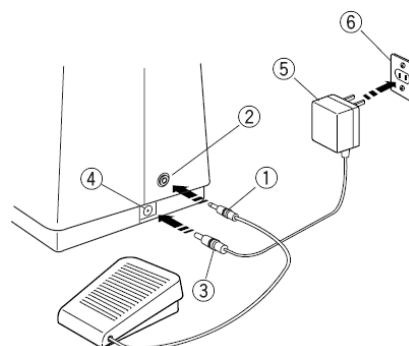
1. Mosorel
2. Ac
3. Dispozitiv infirare
4. Adaptor
5. Pedala



PARTEA 2

Conectarea masinii

1. Introduceti stecherul in mufa
 2. Introduceti alimentatorul in priza
 3. Introduceti transformatorul in priza
- (1) Stecher
(2) Mufa



- (3) Alimentatorul masinii
- (4) priza
- (5) transformator
- (6) Priza

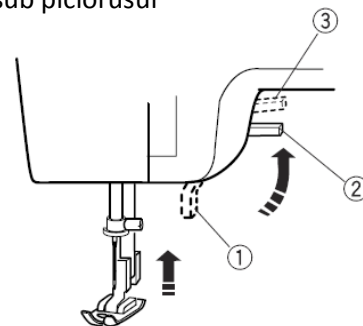
Pedala

Pedala porneste si opreste curentul, nu controleaza viteza de coasere.
 Apasati pedala pentru a porni masina.
 Eliberati pedala pentru a opri masina.

Parghie piciorus presor

Parghia ridica si coboara piciorusul presor.
 Puteti ridica piciorusul mai sus decat pozitia obisnuita, pentru a baga tesatura mai usor sub piciorusul presor.
 Coborati piciorusul presor, inainte de a incepe sa coaseti.

- (1) Parghie piciorus presor
- (2) Pozitia obisnuita
- (3) Pozitia cea mai inalta



Buton cusatura de intarire

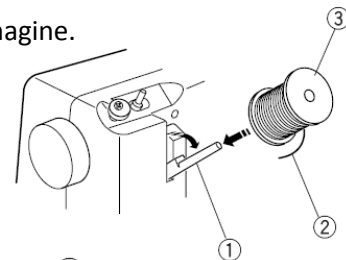
Apasati buton pentru cusatura de intarire.



Bobinator

Suportul de ata se gaseste in spatele masinii. Scoateti suportul de ata.
 Puneti bobina. Capatul firului ar trebui sa iasa din support asa cum va este prezentat in imagine.

- (1) Suport papiota
- (2) Capatul firului
- (3) Firul bobinei



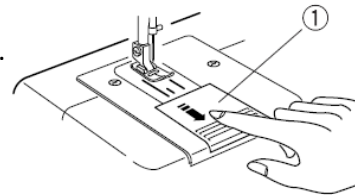
Indeprtarea mosorelului

Trageti placa carcasei graifarului spre dumneavoastra si indepartati-o.

- (1) Placa carcasei graifarului.

Scoateti mosorelul.

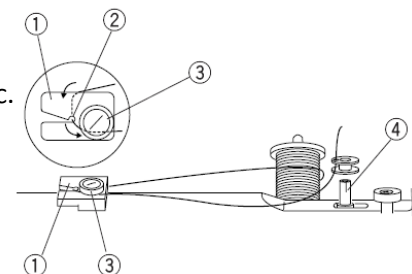
- (2) Mosorel



Trageti firul de pe suport.

Ghidati firul in jurul ghidajului pentru fir. Scoate firul din crestatura si trece-l sub disc.

- (1) Ghidaj fir

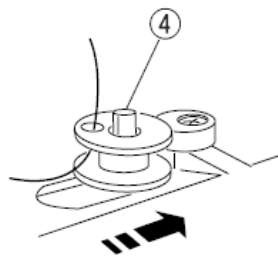


- (2) Crestatura
- (3) Disc

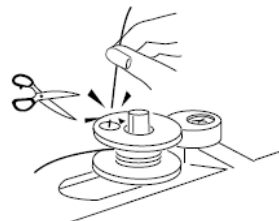
Infirati prin gaura mosorelului din interior spre exterior.
Puneti mosorelul pe bobinator.

- (4) Bobinator

Impingeti mosorelul spre dreapta.

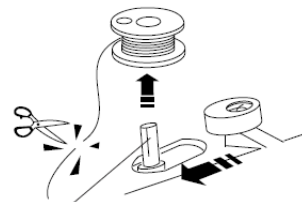


Cu capatul firului pe care-l tineti in mana, apasati pedala.
Apoi taiati firul aproape de de gaura din mosorel.



Apasati iar pedala.

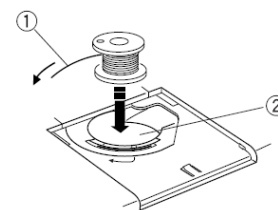
Intoarceti bobinatorul la pozitia initiala, prin miscarea axu-lui spre stanga si taiati firul.



Introducerea mosorelului

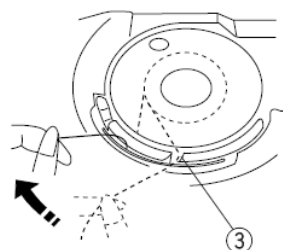
Introduceti mosorelul in suportul de bobina, cu firul in sensul invers acelor de ceasornic.

- (1) Firul
- (2) Support bobina



Ghidati firul in gaura pe partea din fata a suportului de bobina.

- (3) Crestatura/gaura din fata

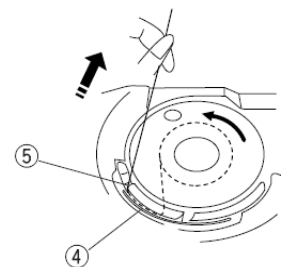


Trageti firul spre stanga, printre lamele arcului de tensionare.

- (4) Lamele arcului

Continuati sa trageti firul, pana cand alunca in crestatura/gaura/canelura de pe margine.

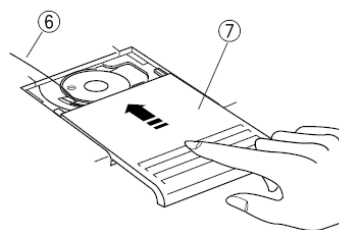
- (5) Canelura



Trageti aproximativ 10 cm de fir (4") prin spate.

Reatasati carcasa graifarului.

- (6) Fir
- (7) Carcasa graifarului



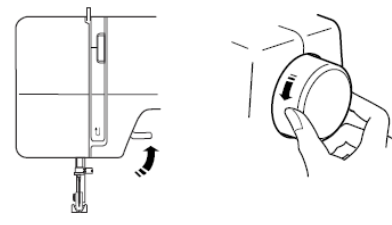
Infirarea masinii

Puneti bobina/mosorelul pe suport/tija, cu firul afara, asa cum va este prezentat in imagine.

Ridicati parghia pentru ridicat firulla pozitia lui cea mai inalta, rotind de volanta in sensul invers acelor de ceasornic.

Ridicati piciorusul presor.

Trageti capatul firului in jurul ghidajului.



(1) Ghidaj fir

In timp ce tineti firul cu mana dreapta, aproape de mosorel, cu mana stanga trageți capatul firului in jos, de-a lungul canalului din dreapta si in jurul butonului pentru ghidaj placa.

(2) Ghidaj placa

Trageți de fir in sus de-a lungul canalului stang.

Treceti firul prin ochiul parghie de ridicat, de la dreapta spre stanga.

(3) Parghie de ridicat firul

Trageți firul in jos de-a lungul canalului stang si treceti-l prin spatele ghidajului tijei acului.

(4) Ghidaj tija ac

Introduceti dispozitivul pentru infirare prin ochiul acului, prin spate.

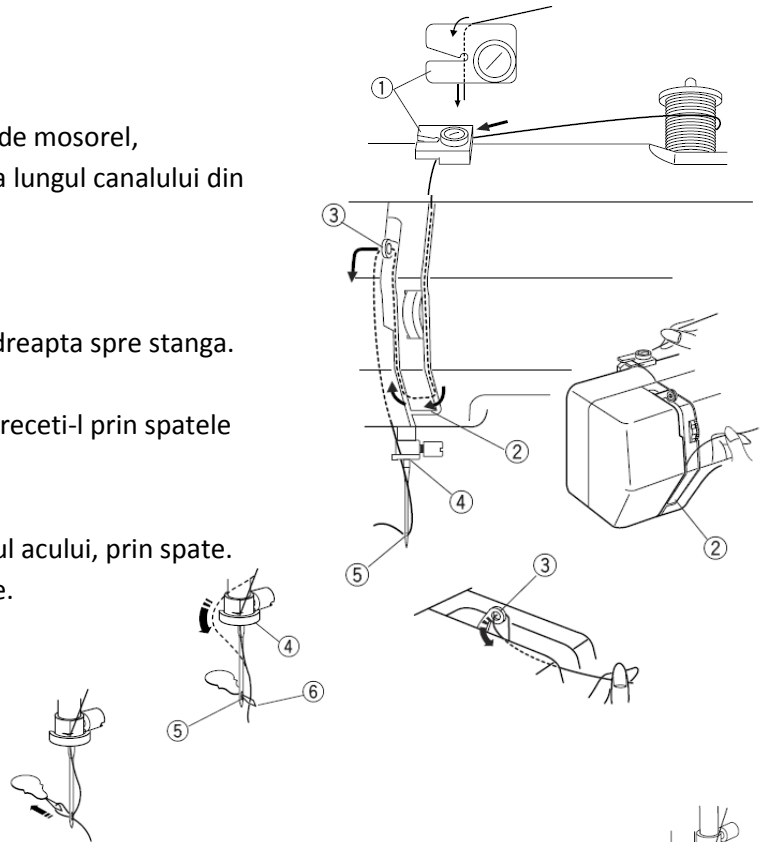
Treceti capatul firului prin dispozitivul de infirare.

(5) Ochiul acului

(6) Dispozitiv infirare ac

Trageți dispozitivul din ochiul acului.

Indepartati capatul firului din dispozitiv.



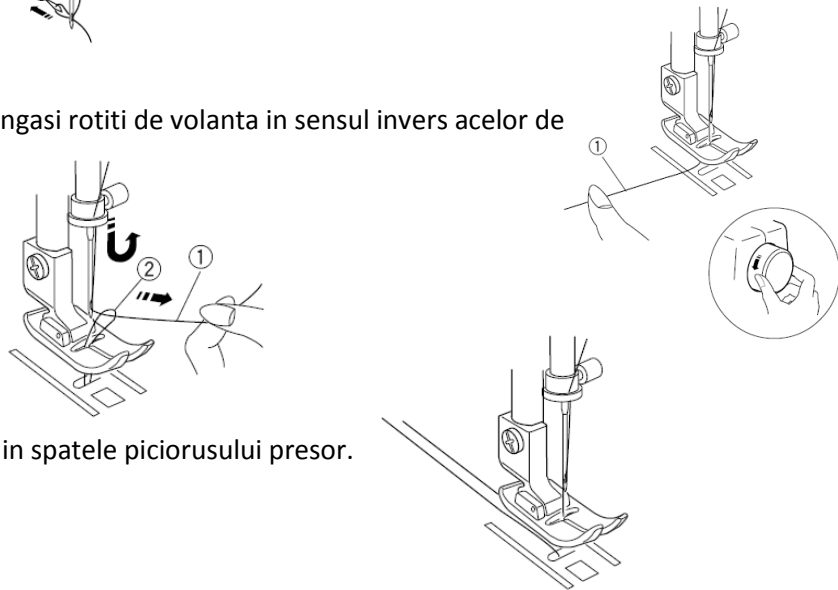
Montarea firului mosorelului

Ridicati picorusul presor. Tineti firul cu mana stangasi rotiti de volanta in sensul invers acelor de ceasornic.

(1) Firul

Ridicati firul mosorelului, tragand defirul acului.

(2) Firul mosorelului



Trageți de ambele fire 4'' si 6'' (10-15 cm) sub si in spatele piciorusului presor.

Schimbarea acelor

Ridicati acul rotind de volanta si coborati picorusul presor.

Slabiti surubul clemei acului rotind de el in sensul invers acelor de ceasornic.

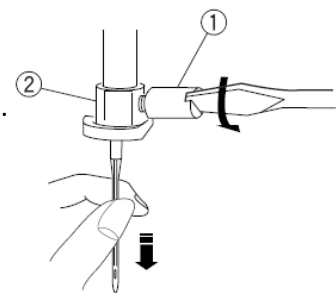
Indepartati acul din clema acului.

Introduceti un nou ac in clema acului.

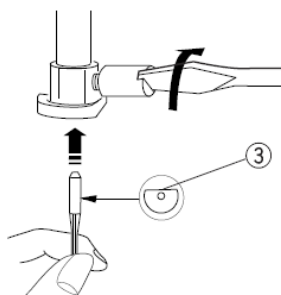
Strangeti surubul clemei acului.

(1) Surubul clemei acului

(2) Clema acului



(3) Partea plata



Tesatura/materialul		Firul	Acul
Usor	Organdi	50 matase	11 (65)
Mediu	Georgette, lana,	50 bumbac	14 (90)
Greutate	Bumbac, percale	50-90 sintetic	

Ajustarea tensiunii firului

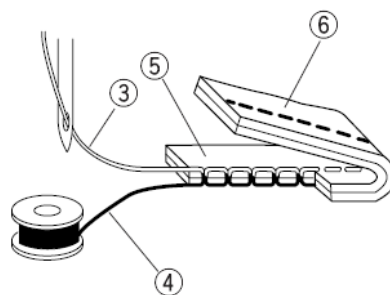
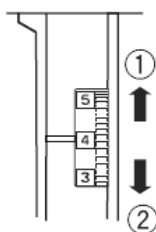
Reglarea tensiunii

Rotiti de buton pentru ajustarea tensiunii.

- (1) Prea slaba
- (2) Prea stransa

Ajustarea tensiunii depinde de:

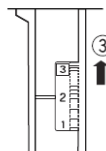
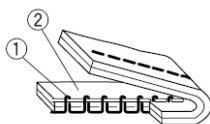
- Rigiditatea si grosimea materialului
- Numarul de straturi
- Tipul cusaturii
- (3) Firul acului (superior)
- (4) Firul mosorelului (inferior)
- (5) Partea dreapta a materialului (superioara)
- (6) Dosul materialului



Tensiunea este prea stransa

Daca apare firul mosorelului pe partea dreapta a materialului, rotiti de buton spre un numar mai mic pentru a scadea tensiunea firului.

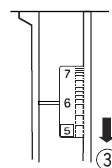
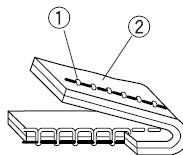
- (1) Firul mosorelului
- (2) Partea dreapta a materialului
- (3) Pentru a slabi tensiunea



Tensiunea este prea slaba

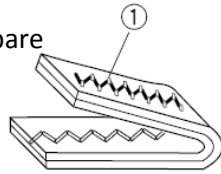
Daca firul acului apare pe partea dorsal a materialului, rotiti de buton spre un numar mai mare, pentru a strange tensionarea firului.

- (1) Firul superior
- (2) Partea dorsal a materialului
- (3) Pentru a stange tensiunea



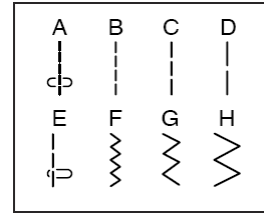
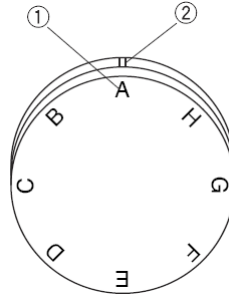
Pentru un zig-zag ideal, firul mosorelului nu apare pe partea dreapta a materialului, iar firul acului apare pe partea dorsal a materialului.

(1) Firul superior



Butonul pentru selectarea cusaturilor

Ridicati acul deasupra tesaturii.
Rotit de buton pentru a selecta modelul dorit.

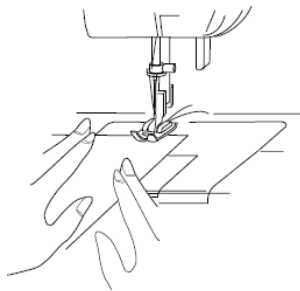


PARTEA 3

Cusatura dreapta

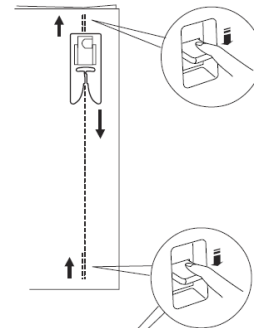
Selector cusatura: A-D, E ⊕ ⊖ || | |

Tensionare fir: de la 2 la 6



Incepeti sa coaseti

Ridicati piciorusul presor si puneti materialul sub placa acului.
Coborati acul in punctul de unde vreti sa incepeti.
Coborati piciorusul presor si trageți firul spre spate.
Eliberati pedala.

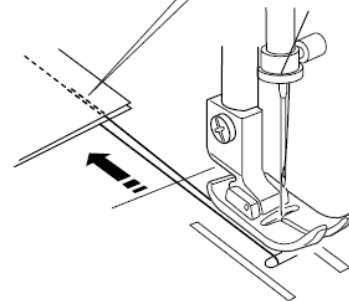


Asigurarea/intarirea cusaturii

Apasati butonul pentru cusatura de intarire si coaseti cateva cusaturi.

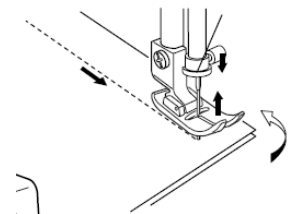
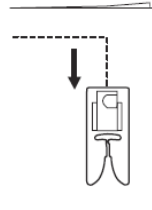
Terminarea cusaturii

Apasati butonul cusaturii de intarire si coaseti cateva cusaturi.
Ridicati piciorusul presor.
Indepartati materialul si taiati firele.



Cum sa intoareceti la coltul materialului

Opriti-va din cusut, in coltul materialului.
Coborati acul, rotind de volanta in sensul invers acelor de ceasornic.
Ridicati piciorusul presor si rotiti materialul in sensul invers acului de ceasornic la 90°.
Coborati piciorusul presor si coaseti in noua directie.



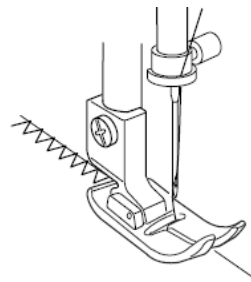
Cusatura zig-zag

Selector cusatura: F, G, H 

Tensionare fir: de la 2 la 5

Cusatura zig-zag poate fi folosita la tiv, reparare, carpire.

Poate fi folosita si la aplicatii sau ca o cusatura decorative.



Surfilare cu zig-zag

Selector cusatura: G, H

Tensionare fir: de la 2 la 5

Incheiati marginele apentru a preveni desirarea.

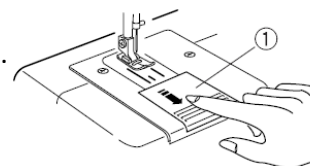
Incepeti surfilarea la 1/8" (0.3cm) din interiorul marginii materialului.

PARTEA 4

Ingrijirea masinii

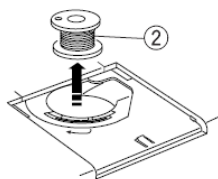
Indepartati placa carcasei graifarului, tragand spre dumneavoastra.

(1) placa carcasei graifarului



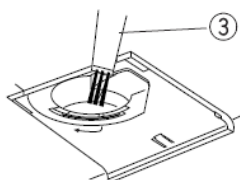
Scoateti mosorelul.

(2) Mosorelul

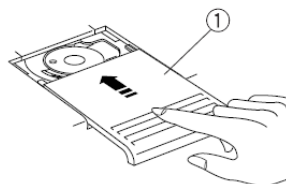


Curatati praful cu o periuta.

(3) Periuta



Introduceti mosorelul si atasti placa carcasei graifarului.



Tabel pentru rezolvarea problemelor

Conditia	Cauza	Pagina
Firul acului se rupe	1.Nu este infirat corespunzator 2.Tensiunea este prea stransa. 3.Acul este stramb. 4.Acul este introdus gresit. 5.Firul acului si firul mosorelului nu sunt puse corespunzator sub piciorusul presor. 6.Firele nu sunt trase in spate dup ace ati terminat de cusut. 7.Firul este ori pre gros ori rea subtire pentru ac.	14 20 18 18 24 24 18
Firul mosorelului se rupe	1.Firul mosorelului nu este infirat corespunzator. 2.Exista puf/scame in suportul mosorelului. 3.Mosorelul este stricat si nu se roteste/invarte lin.	12 28 Schimbati mosorelul.
Acul se rupe	1.Acul nu este introdus corect. 2.Acul este indoit. 3.Surubul clemei acului este slabit. 4. Tensionareafirului este prea stransa. 5.Firele nu sunt data in spate dupa terminarea cusaturii. 6.Acul este prea subtire pentru material.	18 18 18 20 24 18
Cusatura/pas sarit	1.Acul nu este introdus corect. 2.Acul este indoit. 3.Acul/Ata nu corespund materialului. 4.Acul nu este infirat corespunzator. 5.Este folosit un acul corespunzator.	18 18 18 14 Schimbati acul.
Incretirea materialului	1.Tensionarea este prea stransa. 2.Acul nu este infirat coespunzator. 3.Acul este prea gros pentru material.	20 14 18
Materialul nu poate fi transportat.	1.Materialul este prea gros.	18
Masina nu functioneaza	1.Transformatorul sau mufa nu sunt conectate in mod	4

	corespunzator. 2.Firul este prins in carcasa mosorel.	
Masina face zgomot	1.Firul este prins in carcasa mosorelului. 2.Sunt scame in carcasa mosorelului.	28 28